

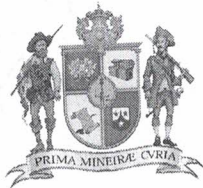
# CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000  
www.camarademariana.mg.gov.br

## ATA DA REUNIÃO ATENDENDO AO REQUERIMENTO Nº 116/2019 DE AUTORIA DO VEREADOR GERSON CUNHA, REALIZADA NA CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA, NO DIA VINTE E DOIS DE OUTUBRO DE DOIS MIL E DEZENOVE (22-10-2019):

Aos vinte e dois dias do mês de outubro de dois mil e dezenove, terça-feira, na Câmara Municipal de Mariana, às treze horas e dezessete minutos, foi realizada reunião atendendo ao Requerimento nº 116/2019, para tratar sobre a possibilidade de melhorar o fluxo de veículos na Rodovia MG-129, que corta o município de Mariana e liga a cidade às mineradoras, em especial sobre a substituição dos quebra-molas por outra modalidade de redutor de velocidade, como radar, visando, assim, melhorar o fluxo naquela área urbana. Estiveram presentes: o Vereador Gerson Cunha; o senhor Braz de Azevedo, Secretário Municipal de Defesa Social; o senhor Leidson Miranda, Gerência de Execução de Obras da Samarco; o senhor Marcelo Quintino, Gerência de comunicação e relações institucionais da Samarco; o senhor Antenor Vilela, Coordenador Regional do DEER-MG – Ponte Nova; o senhor Floriano Ribeiro; assessor regional do DEER-MG; o senhor Eliabe de Freitas, Chefe do DEMUTRAN; o senhor Carlos Amorim, Gerente de Infraestrutura da Samarco; a senhora Tassia Malacarne, engenheira do DEER-MG.

**ABERTURA:** a reunião iniciou-se com a justificativa da ausência de representantes da Vale devido a uma reunião já agendada para a presente data, acrescentando que a empresa informou que a maior parte do corpo administrativo da empresa virá para a cidade, o que contribuirá para que o trânsito na Rodovia desafogue um pouco. Dando prosseguimento, o Vereador Gerson Cunha justificou o motivo do Requerimento, tendo em vista que o trecho da Rodovia MG-129 sofre com um alto fluxo de veículos e engarrafamentos. Disse que o intuito é encontrar uma saída para melhorar o trânsito na região e que naquele local, devido à grande quantidade de carretas que passam pelos quebra-molas, o barulho no local também incomoda os moradores e comerciantes. Com a palavra, o senhor Eliabe de Freitas disse que amanhã terá uma reunião e que num prazo de até quinze dias terá o retorno das obras na colina. Disse, porém, que o trecho total que o Requerimento não será contemplado por essas obras. Acrescentou que na rodovia MG-262, no trecho perto do bairro Chácara, haverá obras a fim de proporcionar melhorias ao trânsito naquele local. O senhor Carlos Amorim acrescentou que no período da tarde é um dos que o trânsito fica mais parado no local. O Vereador Gerson Cunha questionou qual trecho é de responsabilidade do município e o senhor Eliabe de Freitas respondeu que até perto da churrascaria Bonanza. O Vereador perguntou se há algo que pode ser feito quanto aos quebra-molas e o senhor Eliabe respondeu que há outras possibilidades de redutores de velocidade além de quebra-molas e disse que no trecho da colina, quatro quebra-molas serão transformados em faixa elevadas. Disse, ainda, que quanto aos radares, o controle é feito pelo Tribunal de Contas, tendo em vista que o intuito não é arrecadação de receita e a licitação é um processo mais complicado. Com a palavra, o senhor Antenor Vilela disse que atualmente a manutenção de um radar está em torno de cem mil reais. O Vereador Gerson Cunha disse que um dos trechos mais críticos está perto da Escola Flecha e o senhor Carlos Amorim acrescentou que com a obra que foi feita, deu mais opções aos motoristas, porém devido ao fato de não estar sinalizado, acaba causando confusão. O senhor Braz de Azevedo, Secretário de Defesa Social, disse que o trânsito



# CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000

www.camarademariana.mg.gov.br

naquele local vai depender da sinalização para que fique mais organizado. Com a palavra, o senhor Marcelo Quintino esclareceu que a fim de melhoria interna, a empresa realizou uma medição do fluxo de veículos no local perto da mineradora, mas acrescentou que isso pode influenciar e ajudar positivamente para melhorar o trânsito. De volta com a palavra, o senhor Carlos Amorim disse que pode ser feito um acordo entre as empresas para que evite transitar pelo local com veículos pesados, a fim de ver se o trânsito no local melhoraria. O Vereador Gerson Cunha questionou a respeito da possibilidade de construção de uma passarela para que os pedestres tenham mais segurança e o senhor Eliabe de Freitas justificou a inviabilidade da construção, tendo em vista que há alguns veículos grandes que carregam equipamentos. O senhor Braz de Azevedo acrescentou que se não houver um obstáculo físico para impedir que os pedestres atravessem, poucos optariam por usar a passarela. Quanto a preocupação com o local perto do CEMPA, o senhor Eliabe de Freitas disse que já está tudo encaminhado e que as obras no local proporcionarão um trânsito melhor, porém acrescentou que dois locais que devem ter mais atenção e que sejam realizados estudos para que o trânsito melhore são nas entradas dos bairros São Cristóvão e Morro Santana. O senhor Eliabe de Freitas questionou no que a Samarco, Vale ou Fundação Renova poderiam contribuir para que o trânsito na rodovia seja melhorado, ressaltando que no local perto do CEMPA e Colina, as obras já estão definidas e que o necessário é pensar no restante. Com a palavra, o senhor Braz de Azevedo sugeriu que seja feito um estudo de engenharia de trânsito em todo o perímetro urbano de trânsito municipalizado, tendo em vista que daqui a alguns anos pode ser que não atenda mais. O Vereador Gerson Cunha acrescentou que é necessário que as sinalizações sejam mantidas em perfeito estado para que possam orientar os motoristas. O senhor Eliabe de Freitas disse que dentro da cidade a manutenção dessa sinalização, como pintura das faixas, são feitos de seis em seis meses, porém em rodovias, esse período seria insuficiente. O senhor Antenor Vilela disse que existe uma pintura termoplástica que possui uma durabilidade muito maior, entretanto possui um custo extremamente alto. O Vereador Gerson Cunha disse também da necessidade de incentivar os motoristas que transitam no local próximo ao CEMPA de utilizarem a via alternativa para chegar à escola Flecha. Com a palavra o senhor Braz de Azevedo questionou o representante do DEER-MG qual o prazo para que esse estudo viário seja realizado e o senhor Antenor Vilela disse que não é possível estipular um prazo, tendo em vista que não possuem uma estrutura física capaz de realizarem estudos ou manutenções mais específicas, mas acrescentou que se for feita uma solicitação, a regional pode enviar para Belo Horizonte a fim de que deem um apoio na realização desse estudo. Ficou deliberado que será marcada outra reunião contando com a presença da Vale e Fundação Renova, tendo em vista que também utilizam o local, para ver a possibilidade de também contribuírem para melhorar o trânsito no local. O senhor Braz de Azevedo solicitará ao DEER-MG um estudo viário e a empresa Samarco prosseguirá com o estudo interno que tem desenvolvido. **ENCERRAMENTO:** não havendo mais nada a tratar, o Vereador Gerson Cunha encerrou a reunião às quatorze horas e cinco minutos.