



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

ATA DA REUNIÃO PRESENCIAL/VIDEOCONFERÊNCIA NO PRÉDIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA ATENDENDO AO REQUERIMENTO Nº 169/2022 DE AUTORIA DO VEREADOR RICARDO MIRANDA, NO DIA DOZE DE DEZEMBRO DE DOIS MIL E VINTE E DOIS. (12-12-2022).

Ao décimo segundo dia do mês de dezembro de dois mil e vinte e dois, segunda-feira, às treze horas e doze minutos, foi realizada a reunião atendendo ao ofício n.º 169/2022 de autoria do vereador Ricardo Miranda, para tratarem sobre: faixas de pedestres no centro da cidade, semáforos desligados no centro da cidade e pontos de ônibus no centro da cidade. **Participaram da reunião:** Os vereadores Ricardo Miranda, Manoel Douglas e Marcelo Macedo. **Registraram Presença:** Antônio Marcos Ramos de Freitas - Secretário Municipal de Segurança Pública; Cristiane Costa Gonçalves - Engenheira da Secretaria de Segurança Pública; Eliabe de Freitas Pereira - Chefe DEMUTFAN; Bruno Henrique Rezende Moraes- Representante do SETRANS e Silvio Cunha Moraes- Representante do SETRANS. **ABERTURA:** “Em nome de Deus e do povo Marianense, havendo número regimental” presidindo a reunião, o vereador Ricardo Miranda declarou aberto os trabalhos. Posteriormente solicitou à secretária a leitura das correspondências. Com a palavra, o presidente cumprimentou a todos e comunicou que convidaram também representantes da ACIAM para participarem da reunião, pois é um assunto importante para os comerciantes de Mariana, mas, eles não compareceram. Posteriormente informou que um dos pontos que iriam tratar é sobre os semáforos desligados na cidade. Relatou que houve um atropelamento recentemente no centro da cidade, próximo à entrada do bairro Santo Antônio e apresentou um vídeo onde mostra o exato momento do atropelamento. Manifestou que os semáforos não estavam funcionando no momento do atropelamento e isso gera dúvidas tanto ao motorista, quanto ao pedestre. Destacou a importância do semáforo para evitar acidentes como o ocorrido e solicitou que os representantes da empresa responsável pela instalação dos semáforos no município, explicassem porque os semáforos não estão em sua totalidade em pleno funcionamento. Citou como exemplo a faixa de pedestre próxima à empresa Coca-Cola, onde os pedestres pensavam terem o direito de atravessar somente pelo fato de estarem em cima da faixa, hoje com a sinalização, eles sabem que têm que aguardar o sinal do pedestre estar aberto para eles atravessarem. Destacou também a importância na conscientização da população. Com a palavra, o Sr. Bruno informou que no ano passado eles iniciaram o processo de instalação dos semáforos em Mariana. Explicou que para ativar um semáforo é necessária uma pesquisa de tráfego, essa pesquisa é feita para quantificar quantos veículos que passam ao longo do dia a dia, para estabelecer o intervalo de tempo entre o final do verde para uma fase e o início do verde para a fase seguinte. Disse que esses semáforos não estão em pleno funcionamento ainda porque eles terminaram a pesquisa, fizeram os tempos do semáforo e estão esperando um ok da própria secretaria de trânsito, que têm que fazer algumas adequações viárias e tiveram alguns percalços com a relação a pesquisa. Explicou que toda pesquisa precisa ser feita



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

em condições reais do trânsito, tem que mostrar o funcionamento dele, no dia a dia normal, se houver alguma eventualidade ele tem que excluir aquele dia e fazer novos dias de pesquisa. Relatou também que estavam fazendo obras no local e o IPHAN embargou toda a obra, solicitaram diversos esclarecimentos e discutiram se havia ou não necessidade de semáforo. Pontuou que o vídeo do atropelamento mostra que o local precisa do semáforo, porque ele mostra aos pedestres que eles têm que respeitar a vez deles. Informou que tiveram muitos percalços, obras na região e jogaram todo o fluxo de trânsito para a área de pesquisa do semáforo, eles tiveram que refazer novos períodos de pesquisa e foram coisas que contribuíram com o atraso dessa pesquisa de tráfego. Informou que as pesquisas e os tempos dos semáforos já estão prontos, já estão aptos a ativar o semáforo e estão aguardando o ok do departamento de trânsito para efetuar a ativação. Posteriormente o presidente disse que o intuito dessa reunião é para que o semáforo volte a funcionar e assim evite acidentes como o que foi apresentado. Perguntou ao Sr. Eliabe qual a expectativa da efetivação total do serviço em Mariana. Seguidamente o Sr. Eliabe relatou que a empresa presta serviço no município desde dois mil e vinte e um, com relação à questão técnica, disse que é indiscutível, porque temos três pontos de sinalização semafórica no município em pleno funcionamento, que é na rua Dezesesseis de Julho com a Avenida Getúlio Vargas, na rua Venceslau Brás e na região da Arena Mariana, são três pontos bem atendidos com a sinalização semafórica, que inclusive foi um dos maiores acertos da secretaria municipal de trânsito, a implementação dessa sinalização na rua Venceslau Brás, onde contribuiu muito com a fluidez do trânsito naquele local e hoje apesar dos problemas pontuais que têm de congestionamentos ali, causados pelo grande número de veículos que circulam por aquela área, mas, ao mesmo tempo, eles têm uma grande fluidez do trânsito naquele entorno. Destacou que reassumiu o departamento de trânsito em outubro deste ano, logo que reassumiu solicitou que a empresa prestadora de serviço, toda a descrição dos trabalhos do plano de sinalização semafórica da área central, pois ele tem uma preocupação muito grande com a sinalização neste trecho, devido aos muitos problemas que tiveram no ano de dois mil e dezesseis, com a implementação da sinalização semafórica naquele trecho. Disse que entende que a sinalização semafórica é a melhor técnica a ser utilizada na praça, tendo em vista que garantirá segurança e fluidez do trânsito, porém não podem esquecer que no ano de dois mil e dezesseis com a implementação deste serviço, tiveram problemas de congestionamento, que se estendia na região da Avenida Nossa Senhora Do Carmo, Avenida Manoel Leandro Correia e então ele solicitou que a empresa fizesse um plano detalhado da implantação dessa sinalização, porque ela tem que realmente garantir a fluidez dos veículos, segurança dos pedestres e dos demais usuários da via. Informou que com este plano apresentado pela empresa, tiveram algumas questões de melhorias na sinalização viária, principalmente no que tange a rua Josafá Macedo, precisam fazer algumas intervenções neste local, precisam fazer intervenções no entorno do posto para garantir a fluidez do trânsito e a



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

segurança viária para todos os usuários. Com relação a religada do semáforo, disse que toda a sinalização semafórica quando implantada, os primeiros trinta dias ela causa um certo transtorno, até todos se adaptarem com aquele tipo de sinalização é necessário um certo tempo. Relatou que tiveram que trabalhar com campanhas educativas intensas, com campanhas no local e vídeos de divulgação, quando essa sinalização foi implementada no centro de Mariana. Disse que não devem se ater às questões da segurança, o vídeo apresentado demonstra muito bem isso, apesar de o pedestre estar utilizando a faixa, tem que ter sim uma certa segurança, têm que intensificar campanhas educativas no local, mas, que entendem que a religada de imediato dos semáforos neste mês de dezembro traria um prejuízo maior ao trânsito. Com a palavra, o presidente disse que entendeu o posicionamento, embora não concorde, porque já houve um acidente no local. Disse que é preciso fazer mais campanhas educativas dentro das escolas, ele não sabe se foi feito, não teve acesso a essas informações, perguntou ao tenente se dá para continuar conduzindo essas campanhas. Com a palavra, o Tenente Freitas informou que sempre foi favorável a ligação daquele semáforo e que uma das ações que iria fazer quando foi para secretaria era religar aquele semáforo. Explicou que tem algumas dificuldades, não conseguem ligar um semáforo de uma hora para outra, são necessários muitos estudos. Relatou que para implantarem o semáforo na Rua Venceslau Brás tiveram que fazer muitas intervenções lá, tinha um bueiro muito baixo na via e a contagem dos veículos não dava certo, então tiveram que levantar esse bueiro, para que fizessem uma contagem correta. Destacou que parece ser simples, mas, é muito complexo e fazer essa pesquisa como o Bruno explicou, a medição tem que ser feita no tempo real, desse tempo de semáforo, tem que ser em horário normal, se chove demais sai um pouco da normalidade, se tem uma obra em determinado local muda tudo. Pontuou que estão para ligar os semáforos, mas, para eles ligarem neste final de ano, como tem o natal de luz na cidade vira um emaranhado, então é necessário aguardar um pouco. Disse que o departamento deles trabalha bastante e têm consciência da importância da faixa de pedestre, a campanha educativa deles é muito forte, informou que voltará a encaminhar para a Câmara os trabalhos que o Sr. De Paula faz na questão de educação de trânsito, que é um trabalho muito sério. Destacou que eles têm uma preocupação muito grande em relação à segurança no trânsito e ver um acidente como o apresentado os preocupa muito, informou que refez as pinturas das faixas de pedestre daquele local, eles sempre estão fazendo a manutenção das faixas. Disse que estão muito empenhados em finalizar e fazer o teste dessa sinalização semafórica e convida o presidente para presenciar esse momento. Posteriormente o presidente relatou que mora próximo à empresa Coca-Cola, concorda que o problema do trânsito do local foi resolvido, assim como a rua Venceslau Brás e vê que a sinalização semafórica realmente funciona. Sugeriu que se possível, o último semáforo localizado próximo à Policlínica Central, abra dois ou três segundos antes dos demais, para melhor desenvolvimento do trânsito. Reiterou que é apenas uma sugestão e



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camaramariana.mg.gov.br

perguntou se eles têm conhecimento disto. Seguidamente o Sr. Silvio explicou que quando eles fazem uma pesquisa de tráfego, ela é feita com a melhor técnica usando as ferramentas que envolvem a elaboração do plano, quando implanta, eles vão ao local verificar como ficou essa programação semafórica e muitas vezes se deparam com coisas diferentes, como o presidente citou e eles também já observaram também e já foi motivo de debates para se fazer isso, antecipar, abrir um pouquinho o tempo de verde para limpar a caixa e passar. Pontuou que horário de pico será sempre horário de pico, semáforo não funciona, seria bom se tivesse um viaduto ou uma trincheira, mas, eles precisam fazer um pente fino depois de tudo instalado, igual vão fazer na avenida Getúlio Vargas, no Catete, depois que fizerem aquele triângulo todo eles terão que reajustar tudo para poder efetuar o sincronismo e isso ocorre por etapas. Disse acreditar que após tudo implantado, essas observações feitas principalmente por pelos usuários da cidade, porque com toda técnica que ele possa ter de engenharia de tráfego, se ele não conversar com quem vive na cidade fica difícil fazer uma programação mais adequada, mas, após implantado, eles irão alinhar todas essas divergências que ocorrem e isso faz parte do pente fino após ter estabelecido toda a programação. Manifestou que achou uma atitude técnica louvável por parte da prefeitura e das secretarias, que eles pediram que os semáforos fossem religados após todas as pesquisas realizadas, para provocar menos impactos no trânsito, porque realmente traz impacto e muita crítica, porque “parece que trânsito é igual futebol, todo mundo entende, todo mundo quer dar palpite, e a coisa é bem mais séria do que a gente imagina.” Explicou que tem cidades que colocam só faixas de pedestres, isso é divulgado amplamente dentro do município e os motoristas da cidade respeitam criteriosamente. Destacou que atentar para uma necessidade porque não só circulam por aqui pessoas que moram no município, então não é porque o pedestre pisou na faixa que está garantido, é uma questão cultural, questão de educação do trânsito, se não começarem a trabalhar essas questões com as crianças hoje, não teremos adultos coerentes e responsáveis, planejamos educar as crianças para não ter que punir os adultos no futuro. Afirmou que para ele a educação no trânsito é o alicerce de toda uma cultura de um município, se tratando de trânsito. Frisou que a educação é fundamental em qualquer área. Pela ordem, o Tenente Freitas manifestou que sobre a situação apontada pelo presidente, com relação ao semáforo do bairro Colina, localizado próximo à Policlínica Central, é um lugar complicado, eles tiveram que adaptar aquele sinal, naquela obra que foi feita, onde o projeto jogava o trânsito todo para dentro da policlínica, para sair da policlínica e sair para a arena, uma situação totalmente fora da normalidade e foi muito difícil encontrar uma solução para aquela situação. Explicou que por isso tem estes pequenos resquícios ali ainda, mas, eles irão verificar uma solução para aquele ponto, com o Sr. Bruno. Com a palavra, o Sr. Bruno disse que já observou a situação citada e é uma questão de percepção do motorista também. Salientou que devem investir fortemente na questão da educação no trânsito que as coisas vão fluindo. Posteriormente o presidente afirmou que quer



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

participar das campanhas nas escolas, disse que têm que fazer em todas, porque quando se educa a criança e o adulto faz algo de errado, a própria criança dá uma lição para o adulto. Disse que tem que intensificar essas campanhas de conscientização. Pela ordem, o Tenente Freitas reiterou que o Sr. De Paula realiza um excelente trabalho de educação para o trânsito e ele encaminhará para o presidente alguns dos trabalhos que ele fez. Posteriormente disse que se o presidente tiver interesse em participar desses trabalhos será um prazer recebê-lo. Com a palavra, o presidente disse que quer participar sim e ajudará no que for possível. Seguidamente disse que em relação ao estacionamento rotativo, convidou a ACIAM para tratar sobre este tema, porque eles sabem que muitos comerciantes vão trabalhar e deixam os seus veículos estacionados o dia todo, então era para discutirem formas de solucionar isso. Disse que talvez seria interessante implementar as bandeiras na cidade, para terem mais rotatividade nos estacionamentos. Relatou que antigamente a Praça da Sé possuía um grande estacionamento, mas, foi modificada para o modelo original e perderam o estacionamento. Perguntou ao Tenente se há possibilidade de agendar outra reunião para que possam buscar uma solução, tentar viabilizar os estacionamentos, embora o estacionamento rotativo voltará a funcionar. Com a palavra, o Tenente Freitas informou que o estacionamento rotativo estava funcionando, mas, a empresa que prestava o serviço pediu o cancelamento do contrato e aí eles tiveram um empecilho jurídico porque no entendimento da procuradoria não poderia existir distrato amigável e após muito tumulto chegaram à conclusão que poderia ser feito de forma amigável. Comunicou que o distrato foi feito agora recentemente, já contactaram a empresa para colocarem o estacionamento rotativo em funcionamento. Disse que o trânsito de Mariana é pesado, as ruas não comportam a quantidade de carros e ele até brinca que o departamento de trânsito de Mariana faz milagre para conseguir fazer o trânsito fluir. Pontuou que toda discussão e sugestão feita para eles é importante, informou que estão discutindo sobre a intenção de retirar os caminhões de carga e descarga do centro da cidade em determinado horário e deixar para estacionamento, como já acontece em alguns municípios e com isso vão ganhar muitas vagas. Relatou que naquela manhã estavam discutindo com o pessoal do aplicativo, eles também solicitaram um lugar para o carro deles parar, disse que respondeu a eles que cabe sugestões, porque o difícil é encontrar esses locais. Posteriormente o presidente sugeriu fazer um estacionamento municipal na Praça dos Ferroviários e que ele gere renda para o município, disse que seria uma possibilidade. Com a palavra, o Tenente Freitas disse que não havia pensado nessa possibilidade e achou uma grande ideia, porque ali tem eventos que não ocorrem o tempo todo. Explicou que teriam que ter limitação de horário, porque terão horários que o espaço será utilizado, por exemplo, a feira que acontece na quinta-feira, teriam que pensar em algumas coisas desse tipo, mas aquela é uma área boa e realmente aquela área está ficando saturada, no entorno do local já não encontra lugar de estacionar. Com a palavra, o presidente citou outra possibilidade, que é a questão da feira livre no centro



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

de convenções, é uma área que pode ser usada para estacionamento. Relatou que fez uma indicação solicitando que aquela feira tivesse um local apropriado para eles, para que se quiserem, possam trabalhar durante toda a semana ou somente aos finais de semana como acontece. Destacou que se refere a questão de gerenciamento, que pode se gerenciar, voltar recursos para o município e eles têm que pensar nessas questões de estacionamento porque a cidade está crescendo. Pela ordem, o Tenente Freitas disse que a dificuldade que têm é encontrar o local e depois gerenciar. Informou que na época do projeto que eles aprovaram da feira livre todos poderiam fazer suas feiras nos bairros, a ideia era que a pessoa pudesse levar seu produto lá no sábado, mas em outros dias pudesse levar para outros bairros. Com relação ao Centro de Convenções, pontuou que a dificuldade que eles têm é que os próprios funcionários já estacionam lá, é um problema que eles têm. Disse que a questão do estacionamento em Mariana é muito complicada, porque não tem muito espaço e até o estacionamento privado parece que só existem dois, é muito pouco. Afirmou que estão abertos para ouvir toda sugestão que vier e estão dispostos a contribuir. Pela ordem, o Sr. Eliabe disse que o estacionamento rotativo é uma necessidade do município, o departamento de trânsito já está em fase de estudos para o novo processo licitatório, assim que iniciar a agenda do setor de licitação no próximo ano, eles darão início, porque entendem que essa demanda é de caráter urgente. Informou que está sendo feito um levantamento para a implementação desse estacionamento rotativo, no centro histórico até a prefeitura temos duzentos e setenta vagas para veículos, as demais são para carga e descarga, motocicletas, deficientes e idosos, então é um número muito pequeno para atender a demanda do município. Comunicou que a ideia do departamento de trânsito é estender essas áreas do estacionamento rotativo não apenas no centro da cidade, mas, na Av. Manoel Leandro Correia, rua Bom Jesus, Arena Mariana, Policlínica Central, rua Venceslau Brás, rua Dom Viçoso, rua Dom Silvério e rua Barão de Camargos, vias com o mesmo problema da área central, não têm vagas para estacionamento. A intenção é trabalhar com seiscentas e cinquenta a setecentas vagas de estacionamento rotativo e cada área tendo a sua expressividade, por exemplo, ruas que possuem clínicas, com uma demanda de consultas, terão um tempo maior de permanência nessas vagas e as ruas que necessitam de uma rotatividade maior, terão um tempo de estacionamento menor. Frisou que o estacionamento rotativo é um dos problemas hoje para o nosso trânsito e está sendo tratado com a devida urgência para a implementação. Continuando, destacou que outro ponto que iniciaram as tratativas com a ACIAM no ano de dois mil e dezenove e logo após veio a pandemia e perderam um pouco contato dessa demanda, em relação à carga e descarga e a circulação de veículos dentro da área central. Explicou que a carga e descarga tem que ter o seu horário definido, após as onze horas da manhã conciliar a carga e descarga com atendimento bancário, horário de entrada e saída de alunos e com toda a movimentação que é maior na parte da tarde, entendem ser um problema para o município. Pontuou que eles têm que retomar essas tratativas de definição de horários



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

de carga e descarga e medidas mais efetivas que contribuam com a circulação de veículos, principalmente de veículos pesados e dentro do centro histórico. Com a palavra, o presidente perguntou se implantando rotativo não se aplica o uso das bandeiras de estacionamento. Posteriormente o Sr. Eliabe explicou que a regulamentação do estacionamento rotativo fica a cargo do órgão de trânsito e por se aplicar a melhor técnica que atenderá a cada rua, por exemplo, a questão de definição de valores, horários, tempo de permanência na via, disse que tem outro problema também em relação aos finais de semana, não se encontra vagas de estacionamento no centro histórico da cidade. Disse que quando se visita outras cidades, percebe-se que o horário de estacionamento rotativo não se limita apenas ao dia útil e ao horário comercial. Afirmou que necessita de um estudo mais detalhado, mas, isso não implica no desenvolvimento do processo licitatório. Com a palavra, o presidente pontuou que o estacionamento da Arena Mariana hoje é bem comprometido, ficam caminhões, ônibus e carretas estacionadas, é uma deficiência que tem no município e precisam implementar o estacionamento rotativo o mais rápido possível. Pela ordem, o Tenente Freitas explicou que não adotam a questão da faixa azul no município, porque na cidade de Mariana os locais onde eles proibem parar e estacionar, é porque ele é um proibido estacionar em que praticamente eles precisam dele vinte e quatro horas nessas condições, a cidade tem as ruas muito estreitas. Posteriormente o Sr. Eliabe complementou que a arena Mariana é um espaço público, hoje realmente tornou-se um estacionamento de caminhões e veículos trabalhadores das mineradoras e é um ponto importantíssimo para implementação de estacionamento rotativo, pois hoje é uma área muito movimentada, com supermercados próximos, escolas, CRIA, RECRIVIDA, então esse espaço precisa de melhores diretrizes para o estacionamento. Seguidamente o presidente pontuou que a cidade cresceu muito e os pontos de ônibus da cidade, como o do Terminal Turístico e do Centro de Convenções entre outros, não comportam mais os usuários. Disse que precisam dar um olhar mais criterioso a essas questões, além de segurança no trânsito, dar mais conforto aos usuários de transporte público e que espera poderem efetuar isso nesta próxima gestão. Com a palavra, o Tenente Freitas concordou com o vereador Ricardo, disse que o programa Tarifa Zero movimentou muito e cerca de vinte por cento de pessoas que saiam de carro, hoje utilizam esse serviço, são quatorze mil pessoas andando de ônibus por dia, tiraram provavelmente mais de mil e quinhentos veículos das ruas por dia. Pontuou que isso ajuda muito em relação ao trânsito, mas, tem a questão dos pontos de ônibus. Informou que estão analisando a possibilidade de retirar um pouco dos ônibus dos distritos do centro e levar para o Centro de Convenções para diluir um pouco isso, mesmo assim, terão que aumentar o espaço do ponto de ônibus, mas em termos de obras, a secretaria de obras terá que fazer. Disse para o presidente fazer a indicação, que eles fazem o estudo e encaminham essa indicação para a secretaria de obras fazer o alongamento desses pontos mais utilizados. Posteriormente o presidente disse que levantou essa questão, porque quando pensaram



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

no transporte público gratuito, que automaticamente iria aumentar o número de usuários, não ponderaram dar um conforto a essas pessoas. Citou como exemplo a Vila Maquine, que muitos que moram ali tem seus próprios veículos, agora usam o transporte público e lá não tem ponto de ônibus, do supermercado BH para lá não tem a guarita para os usuários ficarem, tem a placa de estacionamento e não tem onde ficar. Com a palavra, o Tenente Freitas informou que o local onde está a guarita citada pelo presidente, não é ponto mais. Foi um pedido da comunidade, eles fizeram a parte deles e mudaram as placas, mas a secretaria de obras que deve retirar aquele ponto dali e levá-lo para frente. E a questão da tarifa zero traz algumas situações que terão que ser modificadas, todo momento aparece algo para readequar, como horário, o trajeto e essa questão do ponto de ônibus é algo que terão que adequar também. Com a palavra, o presidente disse que trouxe esse assunto para realmente dar um puxão de orelha na secretaria de obras, para quando mudarem os pontos darem condição para o usuário. Posteriormente agradeceu a participação dos representantes do SETRANS, o Sr. Bruno e do Sr. César, responsáveis pela sinalização semafórica em Mariana e disse que espera que possam em breve estar com todos os semáforos em pleno funcionamento, agradeceu ao Sr. Eliabe, a Sra. Cristiane e o Tenente Freitas pelos esclarecimentos.

Palavra Livre: O Tenente Freitas agradeceu pelo convite, se colocou à disposição, disse que discutiram pontos muito importantes para a cidade e que o presidente deixou muitas sugestões boas, e eles vão colocando em prática dentro do que for possível e que quando for ligar o semáforo na parte central o convida para participar deste momento com eles. **ENCERAMENTO:** 'Não havendo mais nada a tratar em nome de Deus e do povo Marianense', o vereador Ricardo agradeceu a participação de todos e encerrou a reunião às quatorze horas e vinte e dois minutos. **Para constar, lavrou-se esta ata, que será assinada:**