



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000

www.camarademariana.mg.gov.br

ATA DA REUNIÃO ATENDENDO AÔ REQUERIMENTO Nº 25/2019 DE AUTORIA DOS VEREADORES JULIANO VASCONCELOS, RONALDO BENTO E CRISTIANO VILAS BOAS, REALIZADA NA SEDE DA ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DE PASSAGEM DE MARIANA, NO DIA VINTE E TRÊS DE ABRIL DE DOIS MIL E DEZENOVE (23-04-2019).

Aos vinte e três dias do mês de abril de dois mil e dezenove, terça-feira, na sede da Associação de Moradores de Passagem de Mariana, às dezoito horas e quarenta e nove minutos, foi realizada reunião atendendo ao Requerimento nº 25/2019, para tratar sobre o cancelamento da linha Bauxita x Mariana, Mariana x Antônio Pereira e sobre o valor cobrado dos usuários moradores do distrito de Passagem de Mariana na linha Mariana x Ouro Preto. Estiveram presentes: os Vereadores Juliano Vasconcelos, Cristiano Vilas Boas e Ronaldo Bento; o Sr. Adriano Martins, Inspetor de Transporte Público; o Sr. Braz Azevedo, Secretário de Defesa Social; a Sra. Arlinda Coelho, Secretária de Administração; o Sr. Sérgio Augusto, Gerente Geral da Transcotta; o Sr. Edilson Salatiel, Gerente de Fiscalização representando o DEER/MG e a Secretaria Estadual de Transporte, a Sra. Fernanda D'Ângelo, vice-presidente da Associação de Moradores de Passagem de Mariana e demais moradores de Passagem de Mariana. **ABERTURA:** O Vereador Juliano Vasconcelos deu início aos trabalhos realizando a leitura do Requerimento nº 25/2019. Dando continuidade, o Vereador esclareceu que houve anteriormente outra reunião tratando sobre o mesmo assunto, mas devido ao fato de nenhum representante do DEER/MG ter comparecido, foi agendada outra reunião, dessa vez com o representante do Departamento, a fim de solucionar o problema. Com a palavra, o Vereador Cristiano Vilas Boas agradeceu a presença do representante do DEER/MG, Edilson Salatiel, e salientou que recebeu inúmeras reclamações principalmente a respeito do cancelamento da linha Mariana x Bauxita. Acrescentou, ainda, as péssimas condições de transporte que são oferecidas pela empresa Transcotta e questionou o fato de o município de Mariana não receber desconto na compra dos vales transporte, mesmo sendo um número consideravelmente alto. Além disso, salientou a respeito do cancelamento da linha Mariana x Antônio Pereira que também tem prejudicado vários estudantes do distrito. O Vereador Ronaldo Bento, por sua vez, cumprimentou os presentes e ressaltou seu interesse em achar uma saída para solucionar o problema exposto. Com a palavra, o representante da Transcotta, Sr. Sérgio Augusto, salientou que a empresa tem realizado modificações internas a fim de dar uma resposta plausível à população. Quanto aos cancelamentos das linhas, pontuou que foi realizado um estudo de demanda antes de efetivar esse cancelamento e se colocou à disposição para tirar eventuais dúvidas dos moradores. Com a palavra, a senhora Fernanda ressaltou que não houve consulta à população antes de efetuar o cancelamento e acrescentou que foi necessário pedir auxílio à Guarda Municipal, tendo em vista que, devido ao cancelamento, a segurança dos moradores ficou comprometida, já que muitos precisam desembarcar na Rodovia para se dirigirem ao Distrito. O Sr. Braz Azevedo esclareceu que a Secretaria já está planejando as rotas que serão contempladas pelo taxi lotação e acrescentou que o combate ao transporte clandestino é algo que a Secretaria continuará realizando de maneira rigorosa. Com a palavra, a Senhora Arlinda Coelho esclareceu que a Secretaria de Administração é responsável pela aquisição dos vales transporte e acrescentou que quando a Transcotta realizou outros cancelamentos de linhas municipais, a Secretaria

Juliano Vasconcelos

[Handwritten signature]



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000

www.camarademariana.mg.gov.br

entreviu, tendo em vista que as linhas são de responsabilidade do governo municipal, porém, quanto ao cancelamento das linhas abordadas nessa reunião, a competência não é da Secretaria mencionada, tendo em vista ser de responsabilidade do DEER/MG. A Sra. Gisele, moradora do distrito, ressaltou que os cancelamentos das linhas foram realizadas no período de férias da UFOP e que não viu nenhuma medida adotada para garantir a segurança dos moradores que precisam descer na Rodovia. Com a palavra, a Sra. Aída Anacleto ressaltou que não existiu processo licitatório para o transporte municipal e apresentou como proposta, caso não haja o retorno das linhas, a possibilidade de a Prefeitura realizar uma licitação para que outra empresa realize esse transporte. Além disso, ressaltou que os moradores do distrito são lesados ao terem que pagar o preço cheio da passagem Ouro Preto x Mariana, já que realizam apenas metade do trajeto. A moradora Patrícia ressaltou que é absurdo a falta de consideração que a Transcotta tem para com a população. O Senhor Geraldo questionou quais critérios foram utilizados para realizar esses cancelamentos. Com a palavra, o senhor Edilson Salatiel pontuou que atualmente a gestão do transporte é realizada pela Secretaria de Transporte e Obras Públicas e que o DEER/MG tem como responsabilidade a fiscalização do trânsito e transporte, e a conservação das estradas e rodovias, mas ressaltou que os questionamentos serão levados à Secretaria competente. Acrescentou que, para o transporte intermunicipal, não existe norma a fim de regulamentar o desembarque dos passageiros. Disse, ainda, que a tarifa cheia é devido ao fato de que o cálculo realizado para tarifação é através dos pontos extremos, mas acrescentou que é um assunto que pode ser discutido e, redefinido através de nova legislação. Quanto a supressão dos horários, acrescentou que é necessária averiguação e que, se a empresa estiver descumprindo o que está pré estabelecido é passível de sanção. Ainda com a palavra, acrescentou que há uma resolução da Secretaria que permite a empresa realizar a redução da tarifa promocional. Com a palavra, o Vereador Juliano salientou que seria questão de bom senso a Empresa não cobrar o preço cheio das passagens, tendo em vista que conhece a situação dos moradores e acrescentou que, se não houver consenso, a Secretaria de Transporte será procurada e questionou se o cancelamento da linha foi uma decisão arbitrária ou se a população foi ouvida a respeito. A senhora Fernanda esclareceu que a Empresa comunicou a Associação sobre o cancelamento e que, mesmo os moradores tentando entrar em acordo, a empresa não cedeu. Por sua vez, o Vereador Ronaldo Bento reconheceu que várias medidas foram tomadas pelo governo municipal e que o Legislativo vem fazendo, já há anos, o que é de sua competência. Com a palavra, o Vereador Cristiano ratificou as palavras de seu colega e ressaltou que medidas alternativas já estão sendo buscadas, mas que, ainda assim, é necessário chegar a um acordo com a Empresa. Dando prosseguimento à reunião, o Sr. Sérgio pontuou que são feitos inúmeros estudos de melhorias por parte da empresa e acrescentou que será estudada a possibilidade de alterar alguns itinerários a fim de atender os moradores do distrito e se comprometeu a dar uma resposta à população até a próxima semana. Ainda com a palavra, acrescentou que a questão de viabilidade é tanto econômica, quanto jurídica, tendo em vista que a linha Mariana x Bauxita não era reconhecida pelo DEER/MG. Foi questionado a partir de qual momento o Departamento deixou de reconhecer essa linha, e o Senhor Edilson respondeu que o processo licitatório foi realizado no ano de dois mil e quatorze, e o contrato assinado no ano de dois mil e

Fernanda
Ronaldo

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Gisele

Rocka

[Handwritten signature]

Isidro

[Handwritten signature]

