ATA DA REUNIÃO ATENDENDO AO REQUERIMENTO Nº 116/2019 DE AUTORIA DO VEREADOR GERSON CUNHA, REALIZADA NA CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA, NO DIA SETE DE JANEIRO DE DOIS MIL E VINTE (07-01-2020).

Aos sete dias do mês de janeiro de dois mil e vinte, terça-feira, na Câmara Municipal de Mariana, às quatorze horas e dezesseis, foi realizada reunião atendendo ao Requerimento nº 116/2019, para tratar sobre a possibilidade de melhorar o fluxo de veículos na Rodovia MG-129, que corta o município de Mariana e liga a cidade às mineradoras. Estiveram presentes: os Vereadores Gerson Cunha e Marcelo Macedo; o senhor Braz Luiz de Azevedo, Secretário de Defesa Social; o senhor Eliabe de Freitas, Chefe do Demutran e o senhor Daniel Soares, Coordenador de Relações Institucionais da Vale. **ABERTURA:** o Vereador Gerson Cunha deu início a reunião e esclareceu que aconteceram outras duas reuniões, uma com a Fundação Renova e outra com a Samarco para discutirem o mesmo assunto, que é o trânsito na MG-129, e que o trecho municipalizado vai da churrascaria bonanza até o trevo de passagem, mas que na reunião com a Fundação Renova, foi solicitada a possibilidade de extensão desse trecho em discussão até a entrada do Novo Bento, pois é um local com alto fluxo de veículos. O senhor Daniel Soares questionou desde quando há esse problema com o trânsito e o Vereador Gerson Cunha disse que acontece já há alguns anos devido ao fluxo para as mineradoras e que piorou principalmente depois do rompimento da barragem de fundão. Disse também que outra alternativa a ser estudada é um desvio para as pessoas que prestam serviço nas mineradoras para que não precisem passar por dentro da cidade. Com a palavra o senhor Eliabe de Freitas disse que há algumas medidas a serem implementadas para desafogar o trânsito em certos trechos críticos da rodovia. Disse que já há um projeto para o trecho perto da igreja da Colina e que com as obras, contribuirá para que o trânsito melhore no local. De volta com a palavra, o Vereador Gerson Cunha questionou se já há um estacionamento planejado para atender a Vale, tendo em vista que trará seu administrativo para a cidade. Com a palavra, o senhor Daniel Soares esclareceu que o escritório na cidade já foi inaugurado e que há sim um estacionamento para os funcionários, porém que não consegue atender a todos. O senhor Eliabe de Freitas esclareceu que há um micro-ônibus atendendo os funcionários para que não seja necessário que todos vão de carro. O Vereador Gerson Cunha questionou qual foi a redução na Rodovia com o administrativo da empresa vindo para a cidade e o senhor Daniel Soares disse que esse levantamento já está vendo feito, mas que não acredita que apenas essa mudança de local do escritório será suficiente para desafogar o trânsito na rodovia. Com a palavra, o senhor Braz de Azevedo disse que foi discutido com o representante do DEER-MG um estudo viário que atenda a longo prazo, tendo em vista que se for feito a curto prazo, já não atenda mais o município daqui a poucos anos, e que foi feita a solicitação para que o DEER-MG seja responsável pela realização desse estudo e que abranja também o impacto que trará para o trânsito na Rodovia tanto o Novo Bento, quanto o novo loteamento da prefeitura e o retorno da Samarco. Solicitou também ao DEER-MG que forneça um prazo para esse estudo e que seja discutido quem será responsável por custear. O senhor Daniel Soares questionou qual trecho abarcará esse estudo e o senhor Braz de Azevedo esclareceu que a partir da bonanza, que é onde começa a municipalização da Rodovia. Com a palavra, o

Vereador Gerson Cunha salientou que se o DEER-MG não custear esse estudo, será necessário que as empresas se reúnam e analisem a viabilidade de fazer esse custeamento, tendo em vista a necessidade de que se conheçam o trânsito para que melhorias possam ser feitas e o problema no local seja amenizado. Disse também que é possível analisar algumas ações de curto prazo para que pudessem mitigar esse problema, tendo em vista que as empresas são as principais causadoras desse problema. Com a palavra, o senhor Braz de Azevedo ressaltou a necessidade desse estudo, tendo em vista que a tendência é que o trânsito naquele local piore ainda mais, já que a tendência é que a cidade cresça justamente para aquele lado. O Vereador Gerson Cunha solicitou que na próxima reunião estejam presentes a Vale, a Samarco e a Fundação Renova para que possam tomar alguma decisão. Com a palavra, o Vereador Marcelo Macedo ressaltou que é necessário que as reuniões aconteçam em curtos intervalos e que as decisões sejam tomadas mais rapidamente, tendo em vista a importância do assunto e que se não houver empenho, continuará sendo protelado. O senhor Daniel Soares salientou que é preciso que haja um estudo para que, após isso, seja analisada a possibilidade de as empresas serem responsáveis por custear o projeto e disse que conversará também com a Samarco a respeito desse assunto. O senhor Eliabe de Freitas disse que enviará um ofício às empresas descrevendo os problemas no trecho e quais as melhorias seriam viáveis para o local, solicitando que analisem a possibilidade de custearem esse projeto. Ficou acordado que o Vereador Gerson Cunha, juntamente do senhor Braz de Azevedo e Eliabe de Freitas irão ao DEER-MG para obterem respostas acerca do ofício enviado pelo Executivo e que com isso trarão um retorno para a reunião que acontecerá no dia seis de fevereiro. **ENCERRAMENTO:** não havendo mais nada a tratar, o Vereador Gerson Cunha encerrou a reunião às quinze horas e oito minutos.