



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

ATA DA REUNIÃO CONJUNTA DAS COMISSÕES PERMANENTE DE FINANÇAS, LEGISLAÇÃO E JUSTIÇA - SAÚDE, EDUCAÇÃO, ASSISTÊNCIA SOCIAL, ESPORTE, LAZER E TURISMO - VIAÇÃO, OBRAS PÚBLICAS, AGRICULTURA, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E MEIO AMBIENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA, REALIZADA POR VIDEOCONFERÊNCIA, NO DIA SETE DE JULHO DE DOIS MIL E VINTE DOIS (07-07-2022).

Ao sétimo dia do mês julho de dois mil e vinte e dois, quarta-feira, às nove horas e dezoito minutos, foi realizada a Reunião Conjunta das Comissões Permanentes de Finanças, Legislação e Justiça; (Presidente: Fernando Sampaio; Vice-presidente: Ediraldo Ramos; Vogal: Adimar Cota) de Educação, Saúde, Assistência Social, Esporte, Lazer e Turismo (Presidente: Maurício Borges; Vice-presidente: Ricardo Miranda; Vogal: Edson Agostinho); de Viação, Obras Públicas, Agricultura, Indústria, Comércio e Meio Ambiente (Presidente: Edson Agostinho; Vice-presidente: Ediraldo Ramos; Vogal: Ricardo Miranda) para tratar sobre, apresentação do projeto do Pátio da Rodoviária e sua área de transbordo. **Participaram da reunião:** Os Vereadores Fernando Sampaio, Mauricio Borges, Sonia Azzi e Marcelo Macedo **Registraram Presença:** Karla Sabino - Coordenadora de Aprovação de Projetos; Caroline Fortes - Chefe do Demutran; Cristiane Costa Gonçalves - Engenheira da Secretaria de Defesa Social; Nilton Souza Sales - Analista de Regularização Fundiária; Silas Sampaio Teixeira - Diretor de Turismo; Tone Júnior Teixeira Faustino - Coordenador do Terminal Rodoviário; Luciene Cristina Venâncio - Fiscal de Obras; Adriana Guerra Silva - Representante do Bairro Vila do Carmo; Rodolfo Anderson Lopes Pereira - Chefe do Departamento de Fiscalização **ABERTURA:** Em nome de Deus e do povo marianense o vereador Fernando Sampaio declarou aberta a reunião. Com a palavra, o Vereador Marcelo Macedo agradeceu ao presidente, Fernando Sampaio que atendeu a sua solicitação para que fosse apresentado o projeto do Pátio da Rodoviária. Posteriormente lembrou que a discussão se deu início após o requerimento de sua autoria, solicitando a requalificação. Seguidamente, parabenizou a todos os envolvidos no projeto, destacando ser uma demanda que irá atender a população. Com a palavra, a Sra. Karla Sabino disse que depois da última apresentação tiveram algumas discussões quanto às travessias. Declara que pensaram na alteração de uma faixa de pedestres interna que seria para o deslocamento, como ocorre na rodoviária de Belo Horizonte, desta forma, pensaram em uma organização, onde possui guaritas de entrada e saída. Disse que entrando pelo caminho onde existe o acesso ao terminal, colocaram as vagas para os ônibus de turismo, deste modo, serão nove vagas para ônibus e seis vagas para vans, obtendo os veículos que adentram, pagaram uma tarifa, mas ainda irão estudar como será feito, como também, terá uma cancela e uma pessoa para receber essas tarifas. Expõe que estão propondo uma faixa atravessando o pátio ao lado do canteiro com a linha vermelha de fechamento, expressa que a partir da faixa de rolagem o veículo entra pelo lado que seria a área de transbordo. Pela ordem, o vereador Fernando Sampaio disse que, quando abrem para criar as faixas de pedestres precisam pensar que a preposição de qualquer pessoa adentrar o pátio da rodoviária, desta forma, devem pensar que, a partir do momento que cobram o estacionamento, estão se tornando responsáveis por qualquer veículo que estiver dentro do pátio, desta maneira, talvez



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

percam o controle das pessoas que entram no pátio. Com a palavra, a Sra. Karla disse que tinham algumas entradas e não estavam prevendo um controle total dos pedestres, pois, entende que a faixa deixa a situação vulnerável. Assim sendo, pode-se abrir a questão da calçada que contorna por fora e poderiam ver algo mais adequada nesse sentido. Declara que na área de transbordo teria uma taxa de caminhão paga, e assim que é paga, terão a permissão de estadia de doze horas, que é o tempo para organizar a logística do transbordo, e a intenção é que os caminhões não fiquem no local. Relata que existem vagas para os veículos menores, contabilizando cinquenta e duas vagas para carros e cinquenta vagas de motos. Explana que irão realizar a reforma do Centro de Atendimento ao Turista (CAT) para que seja utilizado com a finalidade de atender o turista e com relação ao espaço utilizado pelo Departamento de Trânsito (DETRAN) o veículo irá subir e sairá por fora, na parte controlada do pátio. Propõem uma calçada ao longo do percurso, onde poderá se fazer o embarque e desembarque dos passageiros, a área em que os veículos ficam estacionados passará a ser de circulação dos ônibus e existe uma previsão de carga e descarga para atender os comércios do terminal. Seguidamente, será criada uma rampa, onde existe a banca desativada, e uma travessia de pedestres, para as pessoas que deixaram o pátio e finalizam com a proposta de cercar todo o pátio, desta forma, precisam pensar em qual o elemento de fechamento. O Vereador Marcelo se preocupa com a estética, acha importante para que não fique algo agressivo. Em concordância, a Sra. Karla acredita que essa cerca pode buscar algo que remeta a cidade, e apresentou algumas imagens modelos, como também, os modos de se utilizar. Com relação a segurança, as entradas e saídas serão monitoradas, acredita que não ocasionará furtos, de toda maneira, deve-se pensar se será fechada completamente a travessia de pessoas, ou manter como está no projeto. Com a palavra, o Vereador Fernando acredita que além de tudo, deve-se verificar juridicamente sobre como deve ser a utilização do local, e opinou sobre a adição de balizadores em determinados pontos. Em resposta, a Sra. Karla apreciou a ideia e demonstrou alguns modelos, e discutiram formatos para utilização. Com a palavra, o Sr. Silas questionou se este projeto de reestruturação já está incluso as questões referentes a iluminação e câmeras de segurança? Em resposta, a Sra. Karla diz que não, pois estão em fase regularização do projeto, em seguida, passará para o projeto executivo, e o projeto de iluminação já foi encaminhado para a Secretária de Obras, dado ela ser necessária, desta forma, será analisada a sua aplicabilidade. Em réplica, o Sr. Silas acredita que poderia-se aplicar, como visto em outras cidades, diversas imagens instaladas pelos gradis, a fim de divulgar nossos pontos turísticos, e lembrou sobre a possibilidade de se instalar faixas de pedestres elevadas. Em resposta, a Sra. Karla concorda com a indicação e este ponto deve ser colocado em discussão, definindo o que pode ser feito no local, posteriormente apresentou um vídeo. Com a palavra, o Vereador Fernando solicita o fechamento do túnel e a intercalação dos tipos de gradis a serem inseridos para o fechamento do pátio. Com a palavra, o Sr. Tone parabenizou o projeto e alegou com relação ao fechamento, apresentou o modelo do gradil, que em sua opinião, seria melhor para o cercamento, após, lembrou o assunto sobre o heliponto, que havia ficado definido que seria na UPA do São Pedro, e recebeu informações que essa instalação não poderia ser lá, e solicitou a revisão do projeto para adicionar o heliponto, dado que, a frequência de utilização é pequena e pelo local possuir proximidade a pontos de atendimento à saúde. Com a palavra, o Vereador Fernando discorda, pois caso seja feito



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000
www.camarademariana.mg.gov.br

um heliponto, ele sempre deve estar disponível e caso tenha veículos utilizando, dificultaria o processo, desta forma, ou 'deixa um ponto destinado somente para isso ou criaria outro ponto'. Com a palavra, o Vereador Maurício concorda que deve-se criar esse espaço deliberado neste projeto. Com a palavra, a Sra. Adriana se mostrou satisfeita com a requalificação do espaço e com relação à situação de resgate emergencial acredita que deve ser um espaço permanente, por fim, questionou como hoje é feito o resgate, quando necessário? Em resposta, o Sr. Tone o diz que é utilizado a área da motopista, normalmente quando acontece esse tipo de situação, os bombeiros comparecem ao local e fazem o isolamento da área. Com a palavra, o Vereador Fernando indicou que poderia ser feito, em conjunto a reforma do prédio da rodoviária, a criação de uma laje, que também serviria como pouso dos helicópteros. Em resposta, a Sra. Karla diz que pode-se analisar a ideia, mas será necessária a verificação de diversos outros aspectos para sua efetivação. Com a palavra, o Vereador Maurício expõe que a área do teto da UPA do São Pedro é muito maior que a utilizada, logo, seria possível a criação deste heliponto no local e acredita este ser o local ideal para a sua inclusão. Com a palavra, a Vereadora Sônia acrescenta que obvia a opinião de todos de quererem a local seguro para o heliponto, como também, que o gradil, da área da rodoviária, seja harmônico com a cidade, pois se colocado os blocos de cimento tornaria a arquitetura agressiva. O Vereador Fernando agradeceu a presença de todos. **ENCERRAMENTO:** 'Não havendo mais nada a tratar, em nome de Deus e do povo Marianense', o Vereador Fernando Sampaio encerrou a reunião às dez horas e quatorze minutos. **Para constar, lavrou-se esta ata, que será assinada:**