



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000

www.camarademariana.mg.gov.br

ATA DA REUNIÃO CONJUNTA DAS COMISSÕES PERMANENTE DE FINANÇAS, LEGISLAÇÃO E JUSTIÇA - SAÚDE, EDUCAÇÃO, ASSISTÊNCIA SOCIAL, ESPORTE, LAZER E TURISMO - VIAÇÃO, OBRAS PÚBLICAS, AGRICULTURA, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E MEIO AMBIENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA, REALIZADA POR VIDEOCONFERÊNCIA, NO DIA VINTE E NOVE DE JUNHO DE DOIS MIL E VINTE E DOIS. (29-06-2022).

Ao vigésimo nono dia do mês junho de dois mil e vinte e dois, quarta-feira, às nove horas e vinte e quatro minutos, foi realizada a Reunião Conjunta das Comissões Permanentes de Finanças, Legislação e Justiça; (Presidente: Fernando Sampaio; Vice-presidente: Ediraldo Ramos; Vogal: Adimar Cota) de Educação, Saúde, Assistência Social, Esporte, Lazer e Turismo (Presidente: Maurício Borges; Vice-presidente: Ricardo Miranda; Vogal: Edson Agostinho); de Viação, Obras Públicas, Agricultura, Indústria, Comércio e Meio Ambiente (Presidente: Edson Agostinho; Vice-presidente: Ediraldo Ramos; Vogal: Ricardo Miranda) para tratar sobre, apresentação do projeto do Pátio da Rodoviária e sua área de transbordo. **Participaram da reunião:** Os Vereadores Fernando Sampaio e Marcelo Macedo. **Registraram Presença:** Sra. Karla Sabino - Coordenadora de Aprovação de Projetos; Sra. Caroline Fortes - Chefe do Demutran; Sra. Cristiane Costa Gonçalves - Engenheira da Secretaria de Defesa Social; Sr. Nilton Souza Sales - Analista de Regularização Fundiária; Sr. Silas Sampaio Teixeira - Diretor de Turismo; Sr. Tone Júnior Teixeira Faustino - Coordenador do Terminal Rodoviário; Sra. Luciene Cristina Venâncio - Fiscal de Obras. **ABERTURA:** O Vereador Fernando Sampaio, iniciou os trabalhos agradecendo a presença de todos, e passou a palavra para a Sra. Karla que começou a apresentação. Após a visita da equipe e discussão de ideias, elaboraram um projeto a fim de atender todas as demandas solicitadas. Primeiramente, demonstrou uma visão geral do projeto, onde será construída rampas para pedestres, área de entrada controlada, área de transbordo e estacionamento. Seguidamente apresentou o projeto por Autocad, demonstrando as definições, mantendo a faixa de pedestres que liga a rodoviária aos monumentos e criando um passeio nos entornos da rodoviária. Será inserida uma guarita e um Centro de Atendimento ao Turista (CAT), mantendo a área de manobras dos ônibus. Com a palavra, o Sr. Silas perguntou com relação a essas mudanças, o gradil que será colocado é fixo ou móvel? E com relação ao CAT, ele estaria contemplado conjuntamente a rodoviária ou será um projeto à parte? Em resposta, a Sra. Karla confirma que grade será fixa, já em relação ao CAT estaria contemplada dentro deste projeto. Seguindo a apresentação, demonstrou a área que será criada para estacionamento de ônibus e vans, desta forma, o Vereador Fernando questionou, são mais necessárias vagas de ônibus do que as de vans? Em resposta, o Sr. Silas relata que, como dito em reunião anterior, esta proposta pode ser pensada no médio e longo prazo, pois inicialmente, não se tem noção de como a situação vai proceder e à medida que for havendo necessidade, pode-se diminuir ou aumentar as vagas. Seguindo a apresentação, a Sra. Karla fala da proposta de inserir um portão para o fechamento do túnel, será feita uma faixa de rolagem para transbordo de caminhões e por ser uma área fechada será definido um preço para sua utilização, ocasionaria na diminuição de caminhões na área. Com a palavra, o Vereador Fernando, acredita que se deve fixar um valor para doze horas



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, 89 - Centro - Mariana - MG - 35420.000

www.camarademariana.mg.gov.br

de utilização, passado as horas, aplicaria-se um valor muito superior ao cobrado anteriormente, em concordância, a Sra. Karla acredita que se aplicado desta maneira, auxiliaria na redução da utilização do pátio por caminhoneiros. Com a palavra, o Vereador Fernando perguntou se seria possível fazer a junção dos dois passeios? E com relação ao túnel poderia ser feito um fechamento com alvenaria? Em resposta, a Sra. Karla diz que o passeio teve como objetivo específico a ligação com os monumentos, com relação a emenda, ela solicitou explicações da Sra. Cristiane, e declara que passará a possibilidade do fechamento do túnel neste formato para a discussão. Com a palavra, a Sra. Cristiane diz que o passeio foi pensado na segurança do pedestre, e se a calçada for estendida colocará o pedestre em risco. Com a palavra, o Sr. Silas questiona se a faixa de pedestre que será inserida, poderia ser elevada? Em resposta, a Sra. Cristiane expõe que para que a faixa seja feita, necessita-se de todo um estudo para a implementação, mas a sugestão será considerada. Seguindo a apresentação, a Sra. Karla diz que será feito cinquenta e quatro vagas para carros menores e cinquenta vagas para motos e faixas de deslocamento interno, incluindo as vagas obrigatórias, será mantido o acesso ao Detran, saindo do pátio para a área interna da rodoviária, o deslocamento será todo realizado por rampas. Com relação a moto-pista, apesar de não ser uma obrigação do município, pensaram em um lugar possível para a mudança, que poderia ser instalada na Mina Del Rey, finalizou apresentando um vídeo com demonstrativo do projeto. Com a palavra, o Vereador Marcelo gostaria que esta apresentação fosse feita para associação da Vila do Carmo, com relação a qualificação do prédio da rodoviária, será feito em projetos separados? Em resposta, a Sra. Karla declara que sim, mas, em primeiro momento, será feita somente a do pátio, dado que, para que seja feita a reforma, é necessário saber para qual o intuito a reforma deve ser feita. Com a palavra, o Sr. Tone, questionou uma localidade específica para o pouso de helicópteros, dado que esta área sempre foi destinada para isso. Em resposta, a Sra. Karla diz que se for feita, perderia-se muitas vagas veiculares, e devido ser uma utilização eventual, não foi contemplado, mas é algo se pensar na utilização da área de manobra dos ônibus, próximo ao embarque e desembarque. Em réplica, o Sr. Tone acredita que não seria eficaz, devido ao tamanho da área de isolamento, quando é feito algum pouso. Em resposta, a Sra. Karla falou sobre a utilização da área da UPA do São Pedro, que poderia ser utilizada. Com a palavra, o Vereador Marcelo declara que a solicitação do Sr. Tone é pertinente, mas já foi solicitado através da Câmara a construção deste heliponto na UPA. Com a palavra, o Vereador Marcelo se mostrou extremamente contente com o projeto, e espera que seja realizado o mais rápido possível. **ENCERRAMENTO:** Não havendo mais nada a tratar, em nome de Deus e do povo Marianense, o Vereador Fernando Sampaio encerrou a reunião às dez horas e quatorze minutos. **Para constar, lavrou-se esta ata, que será assinada:**