ATA DA REUNIÃO CONJUNTA DAS COMISSÕES PERMANENTES DE FINANÇAS, LEGISLAÇÃO, E JUSTIÇA; DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, ASSISTÊNCIA SOCIAL, ESPORTE, LAZER E TURISMO; E DE VIAÇÃO, OBRAS PÚBLICAS, AGRICULTURA, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E MEIO AMBIENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA, REALIZADA NO DIA VINTE E NOVE DE MAIO DE DOIS MIL E VINTE E TRÊS. (12-06-2023).

Ao décimo segundo dia do mês de junho de dois mil e vinte três, segunda-feira, às nove horas e trinta e seis minutos, foi realizada a Reunião Conjunta das Comissões Permanentes de Finanças, Legislação e Justiça (Presidente: Manoel Douglas; Vice-presidente: Ricardo Miranda; Vogal: José Sales); de Educação, Saúde, Assistência Social, Esporte, Lazer e Turismo (Presidente: José Antunes; Vice-presidente: Pedro Ulisses; Vogal: Ricardo Miranda); e de Viação, Obras Públicas, Agricultura, Indústria, Comércio e Meio Ambiente (Presidente: Marcelo Macedo; Vice-presidente: Manoel Douglas; Vogal: Adimar Cota), para tratar sobre a situação da implementação do Projeto "Estudo de Impacto no trânsito na MG-129" realizado pela Samarco. **Participaram da reunião:** os Vereadores: Manoel Douglas, Ricardo Miranda, José Antunes, Marcelo Macedo, José Sales, Gilberto Mateus, Ronaldo Bento, Pedro Ulisses e Sônia Azzi. **Registraram Presença:** Edivaldo Andrade, Secretário de Governo; Corjesus Quirino, Procurador da Câmara de Mariana; Maria Marta Guido de Lima, Secretária Municipal de Segurança Pública; Eliabe de Freitas Pereira, Chefe DEMUTRAN; Karla Sabino Lima, Arquiteta e Urbanista/ Coord. de Aprovação de Projetos (Representante do Secretário Municipal de Obras Leonardo Rodrigues). **ABERTURA:** "Em nome de Deus e do Povo Marianense, havendo número regimental", o Vereador Manoel Douglas iniciou os trabalhos agradecendo a presença de todos e consultou os presentes sobre a leitura da ATA da última reunião. A leitura foi solicitada pelo Vereador Pedro Ulisses, e a ATA foi aprovada sem ressalvas. Em seguida passou a palavra para o Vereador Marcelo Macedo que cumprimentou a todos e pediu que fosse feita a leitura do requerimento nº 443 e que foi iniciado uma discussão em dois mil e vinte e um sobre a possibilidade de ser feito um estudo da MG 129 para a duplicação da rodovia e as tratativas com a Samarco, Vale e Fundação Renova. Disse que a Samarco teria feito um estudo do tráfego e que estaria chamando novamente essa discussão pois não teria tido nenhum andamento e partindo da presente reunião retomariam as reuniões com as mineradoras Vale, Samarco e inserir a mineradora Cedro e a Fundação Renova, para que achem uma solução para resolver a situação da MG 129. disse que em setembro de dois mil e vinte e um a Samarco Apresentou um plano de ação para a execução do projeto de impacto da MG 129, mas por se tratar de um estudo técnico não teriam como discutir tecnicamente, em seguida passou a palavra para a Sra. Karla que estava representando o secretário de obras. A Sra. Karla disse que em relação ao estudo citado Pelo Vereador

Marcelo Macedo, foi desenvolvido pela Samarco nos meses de novembro e dezembro de dois mil e vinte e apresentado em dois mil e vinte e um, e trata especificamente da operação da mineradora Samarco no trânsito desde a entrada do trevo do garimpeiro até a unidade de germano. Disse que teria uma intervenção em quatro trechos, no trevo do garimpeiro que existe uma proposta de uma pista de desaceleração, teria uma intervenção na avenida João Ramos Filho e outra na entrada da Vila Samarco e a outra na entrada do Complexo de Germano, disse ser um estudo que fala no aumento de três por cento na frota de veículo pelos próximos cinco anos, e que a Samarco estaria desenvolvendo uma revisão e atualização desse estudo. Disse que observou que o projeto que foi apresentado não estaria de acordo com a realidade da atualidade, pontuou que quando foi realizado o estudo em dois mil e vinte ainda não tinha a intervenção da mineradora Cedro, dessa forma não adiantaria avaliar somente a questão operacional da Samarco por haver questões também da Vale, da Cedro e da Fundação Renova. Ressaltou que com a atualização desse estudo deveria ser reavaliado quais os pontos de intervenção seriam necessárias, disse que a Samarco prevê que o estudo deles mostra que alças viárias seriam suficientes para resolver os problemas de retenção do trânsito relacionado aos veículos da Samarco. O Vereador Marcelo Macedo concordou que o estudo não condiz com a situação atual e por isso estaria inserindo a mineradora Cedro e que teria que trazer para essa Casa essa discussão junto com a Secretaria de Obras, Demutran e as mineradoras para que apresentem um estudo de acordo com a nossa situação atual. Com a palavra o Sr. Eliabe cumprimentou a todos e ressaltou que esse estudo elaborado no ano de dois mil e vinte não reflete a realidade do trânsito no local. Disse que uma situação que acha importante trazer para o conhecimento dos mesmo, e que encaminhou uma cópia do inquérito civil envolvendo as mineradoras juntamente com a Fundação Renova, Município de Mariana e DER tratando dos problemas de trânsito na MG 129, e que teria uma reunião conjunta no dia vinte e nove de junho, para tratar sobre a formatação desse TAC (Termo de Ajustamento de conduta). Disse que o Demutran teria apresentado ao ministério público um relatório detalhado sobre os problemas no trânsito da MG 129 e as possibilidades de intervenções, lembrando que não seria somente problema de infraestrutura e que teria que se pensar na construção de novas vias e de alças de acesso a cidade, e citou a questão do transporte coletivo e o número elevado de ônibus que circula na MG 129 e que adentra o centro da cidade e os bairros ao entorno da mesma. O Vereador Marcelo Macedo disse que o estudo avaliava os veículos da Samarco que impactavam o trânsito, mas que não constavam nem as mineradoras vale e cedro. A Sra. Karla disse que seria importante incluir as mudanças que tiveram do território, como o loteamento Chapada Imperial, o Reassentamento de Bento Rodrigues e que isso também geraria o aumento de transporte público e de carros particulares e que nesse estudo deveria ser contemplado não somente o aumento no fluxo ligada a atividade da mineração, mas também nas situações citadas acima para que se haja uma avaliação mais adequada Sra

Karla disse que é importante pensar no plano diretor da cidade, que nos "predinhos" verde e amarelo terão habitações, no loteamento chapada imperial serão mais de trezentos lotes e é preciso ter em mente que irá aumentar o fluxo independente das mineradoras, o vereador Marcelo concordou com a Sra Karla e solicitou que fosse encaminhado um ofício pela comissão de obras para as mineradoras Cedro, Vale, Samarco, Fundação Renova, Secretaria de Meio Ambiente, Secretaria de Obras, Secretaria de Defesa Social, Demutran e os vereadores, para uma reunião no dia dezenove de junho de dois mil e vinte e três às nove horas, para que os mesmos apresentem um estudo do impacto na MG 129 causados pelo grande fluxo de veículos, e encerrou sua fala agradecendo a todos presentes, o vereador Ricardo Miranda disse que conversando com a liderança do bairro colina muitos questionam a respeito dos caminhões que trafegam na madrugada e sugeriu que seja inlcuída a associação dos moradores nessa reunião, e o vereador Marcelo disse que o vereador Ricardo pode fazer o convide ao presidente da associação para que eles participem, o vereador Manoel Douglas agradeceu a presença de todos e disse que estará presente na próxima reunião que é um assunto de extrema relevância para nosso municipio, e o projeto de longo prazo precisa ser muito discutido antes da declaração de conformidade, a vereadora Sonia Azzi perguntou ao vereador Marcelo se outros vereadores poderiam participar e o vereador Marcelo disse que será uma honra ter a vereadora na reunião, que sempre é muito participativa e poderá contribuir muito. **Palavra Livre: ENCERRAMENTO:** Não havendo mais a tratar, em nome de Deus e do povo Marianense, o Vereador Manoel Douglas agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião às dez horas e dezessete minutos. Para constar, lavrou-se esta ata, que será assinada: