



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, nº 89 – Centro, Mariana/MG.

Unidade Administrativa: Rua do Seminário, nº 237 – Centro, Mariana/MG.

www.camarademariana.mg.gov.br • Telefone: (31) 3557-6200

RELATÓRIO DA VISITA TÉCNICA NO CRUZAMENTO DA RUA RIO CASCA COM A RUA DIAMANTINA NO BAIRRO CABANAS, ATENDENDO AO REQUERIMENTO Nº 42/2024 DE AUTORIA DO VEREADOR MAURÍCIO ANTÔNIO BORGES E SILVA REALIZADA NO DIA VINTE E QUATRO DE MAIO DE DOIS MIL E VINTE E QUATRO (24/05/2024).

Data: 24/05/2024

Endereço: Cruzamento da rua Rio Casca com rua Diamantina.

Objetivo: Possibilidade de implantação de um semáforo no cruzamento entre a rua Rio Casca e a rua Diamantina, sentido UBS Cabanas e melhorias que possam ser realizadas para melhorar o trânsito.

Vereadores presentes: Maurício Antônio Borges e Silva.

Representantes do local: Charles Borges de Melo, Diretor do Demutran (Departamento Municipal de Trânsito); Luís Carlos Gonçalves e Juliano Pierantoni Representantes da Secretaria de Obras; José Eduardo Vargas Araújo, Casa do Zé Agroflora; Alessandra Oliveira e Ariane Lilian Fragoso, Representantes do Mercado da Neuda; Aarão de Paula, Morador da rua Realeza; Everton Henrique Alves, Dress Up; Dalton Lopes, Proprietário da Drogaria Nossa Senhora das Graças; Milton Garcia, Sapataria Lopes Calçados; Airton Gonçalves, Loja Gonçalves Center; Dayvson Jonny, Proprietário da Padaria Bom Preço.

Ao vigésimo quarto dia do mês de maio de dois mil e vinte e quatro, às oito horas e trinta e quatro minutos, o Vereador Maurício Antônio Borges e Silva acompanhado de representantes da Secretaria de Obras e Demutran realizaram visita técnica no cruzamento da rua Diamantina com a rua Rio Casca e a rua da UBS do bairro Cabanas, para verificar a possibilidade de implantação de um semáforo. **Participaram da Visita:** o Vereador Maurício Antônio Borges e Silva, Charles Borges de Melo, Diretor do Demutran (Departamento Municipal de Trânsito); Luís Carlos Gonçalves e Juliano Pierantoni Representantes da Secretaria de Obras; José Eduardo Vargas Araújo, Casa do Zé Agroflora; Alessandra Oliveira e Ariane Lilian Fragoso, Representantes do Mercado da Neuda; Aarão de Paula, Morador da rua Realeza; Everton Henrique Alves, Dress Up; Dalton Lopes, Proprietário da Drogaria Nossa Senhora das Graças; Milton Garcia, Sapataria Lopes Calçados; Airton Gonçalves, Loja Gonçalves Center; Dayvson Jonny, Proprietário da Padaria Bom Preço. **Visita Técnica no cruzamento da rua Rio Casca com a rua Diamantina.** A visita

Charles Borges de Melo
Diretor de Trânsito



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, nº 89 – Centro, Mariana/MG.

Unidade Administrativa: Rua do Seminário, nº 237 – Centro, Mariana/MG.

www.camarademariana.mg.gov.br • Telefone: (31) 3557-6200

iniciou-se com o Vereador Maurício Borges cumprimentando a todos e justificando que a Visita Técnica busca traçar estratégias e ações que possam minimizar os problemas de tráfego de pessoas e carros no cruzamento das ruas Rio Casca e Diamantina. Com a palavra, o Sr. Aarão de Paula apontou que a alteração da rua Rio Casca para uma via de mão única é prejudicial para os moradores, e questionou o porquê da decisão. Em seguida, a Sra. Ariane Lilian disse que além dos prejuízos aos moradores, o fluxo de clientes em seu comércio foi reduzido, e conseqüentemente, o seu faturamento mensal, uma vez que as mudanças na via reduzem as possibilidades de parada e estacionamento de carros. Complementando o que fora dito pela Sra. Ariane, o Sr. José Eduardo relatou que antes das alterações no trânsito, as pessoas paravam na porta dos comércios para realizar suas compras, contudo, agora não é mais possível efetuar essa parada e, por isso, os comerciantes vêm sendo prejudicados. Seguidamente, o Sr. Dalton disse que a proposta inicial de implantar um semáforo no cruzamento não seria adequada por se tratar de uma via de tráfego rápido, mas talvez a colocação de uma faixa elevada e uma placa de estacionamento para a zona de comércio de dez minutos poderia minimizar os problemas que vêm sendo enfrentados pelos comerciantes, reduzir o número de acidentes na via, e melhorar o fluxo de carros na região. Também pontuou a obra já realizada na via, dizendo que na tentativa de melhorar o trânsito, houve piora já que a rua ficou estreita. Em resposta, o Sr. Charles Borges disse que não é possível colocar a placa de estacionamento de dez minutos no lugar apontado pelo Sr. Dalton, uma vez que há um ponto de ônibus do outro lado da rua, e isso faria com que a rua ficasse limitada para a passagem de carros. Complementando o que foi dito pelo Sr. Dalton, o Sr. Luís Carlos afirmou que a obra realizada na rua da UBS não alterou a largura da via, que antes tinha seis metros e continua com a mesma medida, contudo, como a calçada do lado esquerdo era muito baixa, os automóveis realizavam a conversão em cima dela, o que aumentava o risco de atropelamento, e por isso, os moradores tinham a impressão de que a via era mais larga. Com a palavra, o Sr. Dalton disse que entende o porquê da impossibilidade de implantação de uma placa de estacionamento de dez minutos, mas que gostaria que a via fosse mais larga. Seguidamente, o Vereador Maurício Borges disse que foi o autor do requerimento porque acredita que é possível verificar, avaliar e corrigir o recuo da calçada. Em resposta, o Sr. Luís Carlos afirmou que é possível analisar, porém existem uma série de normas que devem ser seguidas, e que por isso é preciso avaliar e estudar o caso, justificou que o bairro Cabanas cresceu muito rápido e desordenadamente, o que ocasionou as questões hoje enfrentadas pelo trânsito. Ratificando, o Sr. Charles disse que está à disposição para avaliar em conjunto com a Secretaria de Obras a melhor solução, e que acredita que a faixa elevada de pedestres não seja a medida cabível para resolver as questões da via e explicou que está sujeito às normas do plano diretor e do Manual Brasileiro da Sinalização de Trânsito, mas que a partir das avaliações e do estudo técnico conseguirão encontrar a melhor alternativa. O Vereador Maurício Borges concordou com a importância da realização do estudo e pediu que a Secretaria encaminhe um ofício para a Secretaria de Obras e ao Demutran solicitando num prazo de quinze dias informações e atualizações do estudo a ser realizado no bairro Cabanas a fim de minimizar os impactos em relação ao cruzamento das ruas Diamantina, Rio Casca e a rua da UBS. Ato contínuo abordou as questões levantadas pelos moradores quanto às alterações do trajeto das vans escolares e do sentido da rua Rio Casca. Com a palavra, o Sr. Charles Borges afirmou que após análise dos resultados da alteração do sentido da via, o Demutran percebeu que a rua com sentido único não trouxe impactos positivos para a melhoria do tráfego na região, tendo decidido que a rua volte a ser mão dupla, como anteriormente, sanando a questão apresentada pelos moradores. Também

Charles Borges de Melo
Diretor de Trânsito



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, nº 89 – Centro, Mariana/MG.

Unidade Administrativa: Rua do Seminário, nº 237 – Centro, Mariana/MG.

www.camarademariana.mg.gov.br • Telefone: (31) 3557-6200

orientou os moradores que as sinalizações devem ser respeitadas e cumpridas, porque caso não aconteça, as soluções apresentadas não funcionam de maneira eficaz. Em resposta, o Sr. Everton afirmou que como já haviam colocado a placa proibindo o sentido duplo da via as pessoas criaram um tipo de “memória afetiva”, que faz com que evitem descer a rua, mesmo quando a população retira a placa. Seguidamente, a Sra. Alessandra alegou que quando alguém mantém o sentido duplo da via, o trânsito flui normalmente. O Sr. Airton alegou que o ponto de ônibus ocupa o espaço que antes era destinado à Carga e Descarga e que acredita que deveria ser realocado no lugar que ocupava anteriormente, e que o novo local designado para Carga e Descarga é muito pequeno, avança sobre sua própria garagem e não atende às necessidades dos comerciantes. Em resposta, o Sr. Charles Borges explicou que a partir de estudos já realizados, o lugar adequado para o ponto de ônibus é exatamente onde está posicionado, e que ainda que entenda as necessidades dos comerciantes, não é possível atender interesses particulares sem observar o coletivo. Esclareceu também que as ruas Realeza e Sabará seguem com sentido único definitivo, uma vez que é uma demanda antiga, que não foi apenas levantada pela direção da escola, mas por uma análise minuciosa que concluiu que a alteração era imprescindível para a segurança das crianças e para o bom funcionamento do tráfego naquela região, e que isso não implicará o fluxo intenso prejudicial no bairro, já que rua principal estará livre para circulação. Com a palavra, o Sr. Dayvson Jonny questionou a possibilidade de afastar o estacionamento da escola de modo a aumentar a via, criando uma rotatória pequena na via, na qual as vans fizessem a rotatória e deixassem as crianças na escola, diminuindo a retenção de carros na região. Em resposta, o Sr. Charles alegou que a alteração, apesar de ser uma boa ideia, não pode ocorrer, uma vez que o terreno sugerido é de posse da escola e não público. Reforçou que o objetivo do trabalho do Demutran é atender as necessidades públicas e não interesses particulares, que está a disposição para sanar quaisquer dúvidas dos moradores e que o Executivo, bem como a Demutran está ávida a melhorar as questões das vias públicas no bairro. Com a palavra, o Vereador Maurício Borges agradeceu a presença de todos e a disponibilidade e prontidão em resolver as questões apresentadas pelos moradores. **Encerramento:** O Vereador Maurício Borges encerrou a visita técnica às nove horas e trinta minutos e agradeceu a presença de todos.



Maurício Antônio Borges e Silva
Vereador



Charles Borges de Melo
Diretor do Demutran



Luís Carlos Gonçalves
Secretaria de Obras



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, nº 89 – Centro, Mariana/MG.

Unidade Administrativa: Rua do Seminário, nº 237 – Centro, Mariana/MG.

www.camaramariana.mg.gov.br • Telefone: (31) 3557-6200

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Visita Técnica – Problemas no trânsito do cruzamento entre a rua Diamantina e a rua da Unidade Básica de Saúde - UBS Cabanas, no referido bairro.

Data: 24/05/2024



MARIANA, MG

Charles Borges de Melo
Diretor de Trânsito



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, nº 89 – Centro, Mariana/MG.

Unidade Administrativa: Rua do Seminário, nº 237 – Centro, Mariana/MG.

www.camarademariana.mg.gov.br • Telefone: (31) 3557-6200

Apresentação

A visita técnica aconteceu em atendimento ao Requerimento nº 42/2024, de autoria do vereador Maurício Antônio Borges Andrade e Silva. O vereador supracitado solicitou a visita técnica com o objetivo principal de estudar a implementação de um semáforo no cruzamento entre a rua Rio Casca e Diamantina, sentido Unidade Básica de Saúde Cabanas.

Além do solicitante, participaram da visita os representantes da Secretaria Municipal de Obras e Gestão Urbana, Juliano Pierantoni e o arquiteto Luís Carlos Gonçalves; pelo Departamento Municipal de Trânsito – Demutran esteve presente o diretor de Trânsito, Charles Borges; e comerciantes e moradores locais para apresentar e discutir as demandas.

Durante a visita, o Demutran e a Secretaria de Obras tomaram ciência das necessidades da população, acataram as sugestões dos moradores e manifestaram disposição para seguir com estudos de tráfego para melhorar o trânsito no local.

Charles Borges de Melo
Diretor de Trânsito



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, nº 89 – Centro, Mariana/MG.
Unidade Administrativa: Rua do Seminário, nº 237 – Centro, Mariana/MG.
www.camarademariana.mg.gov.br • Telefone: (31) 3557-6200

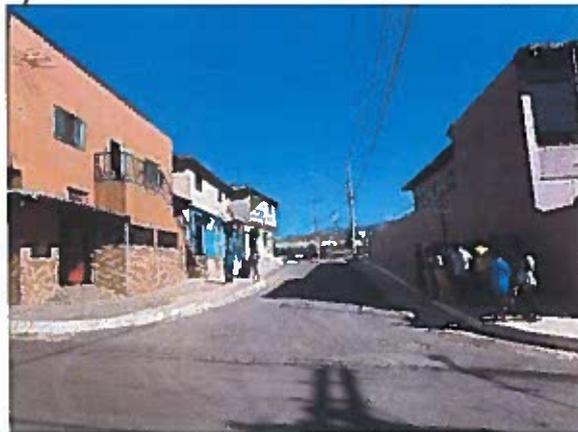
Relatório Fotográfico da Visita Técnica no cruzamento da rua Rio Casca e rua Diamantina

Endereço: Cruzamento da rua Rio Casca e rua Diamantina, sentido UBS Cabanas.

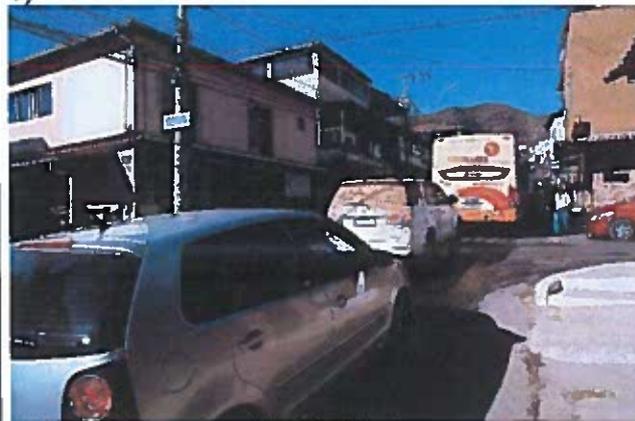
1)



2)



3)



4)



OBSERVAÇÕES

A visita foi convocada para apurar os problemas no trânsito (fig. 1) no cruzamento entre a rua Rio Casca e a rua Diamantina, no sentido UBS Cabanas (fig. 2). A falta de sinalização adequada no cruzamento gera desordem no trânsito devido ao tráfego dos veículos nos três sentidos – rua Rio Casca, rua Diamantina e sentido UBS (fig. 3). Os comerciantes relataram transtornos nas vendas causados pela dificuldade de acesso aos seus estabelecimentos (fig. 4), e relataram que devido à permissão do estacionamento de vans escolares nas ruas citadas, o trânsito piorou.

Solicitante da visita

Localização

Data

Vereador Maurício Antônio Borges
Andrade e Silva

Cruzamento entre a rua Rio
Casca e rua Diamantina,
sentido UBS, bairro Cabanas.

24/05/2024

Fotografia: Livia Salles (Comunicação da Câmara Municipal de Mariana)

Charles Borges de Melo
Diretor de Trânsito



CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA

Praça Minas Gerais, nº 89 – Centro, Mariana/MG.

Unidade Administrativa: Rua do Seminário, nº 237 – Centro, Mariana/MG.

www.camarademariana.mg.gov.br • Telefone: (31) 3557-6200

Relatório Fotográfico da Visita Técnica no cruzamento da rua Rio Casca e rua Diamantina

Endereço: Cruzamento da rua Rio Casca e rua Diamantina, sentido UBS Cabanas.

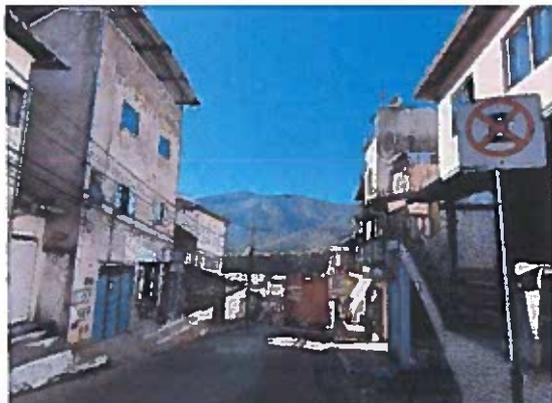
1)



2)



3)



4)



OBSERVAÇÕES

Durante a visita, os moradores que participaram da discussão sobre o tema (fig. 4) manifestaram preocupação quanto a instalação de um semáforo no cruzamento, alegando que isso poderia prejudicar mais o trânsito no local (fig. 5). Solicitaram, também, que a rua Rio Casca continue como via de mão dupla (fig. 6). O diretor do Demutran, (fig .8) orientou os motoristas de vans escolares presentes a se atentarem ao tempo de estacionamento em frente à escola para não prejudicar o tráfego dos demais condutores.

Solicitante da visita

Vereador Maurício Antônio Borges
Andrade e Silva

Localização

Cruzamento entre a rua Rio
Casca e rua Diamantina,
sentido UBS, bairro Cabanas.

Data

24/05/2024

Fotografia: Livia Salles (Comunicação da Câmara Municipal de Mariana)

Charles Borges de Melo
Diretor de Trânsito